

Prof. Dr. K. Otte, ausgewählte Vorträge ab 2003

2003

- 20.3. Gemeinschaftstagung des Lehrstuhls für Europ. Transport- und Verkehrsrecht, Forum Vergabe (BDI) und Deutsche Verkehrswissenschaftliche Gesellschaft, Berlin: Slot- und SPNV-Vergabe in der wettbewerbsrechtlichen und vergaberechtlichen Beurteilung, Konsequenzen des Vergaberecht im europäischen Straßen-, Schienen- und Luftverkehr, Universität Mannheim
- April 10. Mannheimer Tagung für Binnenschiffrechtsrecht: Vorwirkung des CMNI durch Vereinbarung in Bedingungswerken – Umsetzung und Auswirkungen.
- Okt. Verkehrsausschuss der IHK Mannheim: Rechtsprobleme der Einführung der Maut.
- Sept. 5. IAI in Frankfurt am Main: Weltweite Mobiliarsicherheiten bei der Verkehrsmittelfinanzierung nach der Kapstadt-Konvention und ihre Bedeutung für das internationale Sachenrecht.

2004

- März Fußfallen bei der Vertragsgestaltung bei Logistikverträgen, Bundesvereinigung für Logistik-Kongress, Duisburg.
23. 06. Risikomanagement beim Logistik-Outsourcing: Probleme bei der Vertragsgestaltung vermeiden, Kühne-Tage (Kühne-Stiftung), Schindellegi/Schweiz.
8. 10. Qualifiziertes Verschulden und Durchbrechung der Haftungsbeschränkungen im Transportrecht, Fa. Dachser, Langenau.
26. 11. Abstrakte oder konkrete Berechnung des Nutzungsausfallschadens?, Universität Mannheim

2005

- 28.1. Moderation des Workshop „Rechtsvereinheitlichung in der Binnenschiffahrt“, Internationale Vereinigung der Rheinschiffahrt (IVR), Wien.

14. 04. The Cape Town Convention-Effects on the Practice of Rail Financing. Simmons und Simmons, Frankfurt am Main.
30. 09. Füllung der Lücken des CMNI durch einheitliche europäische Vertragsbedingungen? XI. Binnenschiffahrtstag Mannheim.
13. 10. Binnenmarkt und Führerscheintourismus, Europäische Verkehrsrechtstage (Trier VI), Institut für Europäisches Verkehrsrecht und Europäische Rechtsakademie.
7. 11. Neue Europäische Eisenbahnordnung, Bahnnetzzugang und Einsatz privaten Rollmaterials im Logistikkonzern, BVL-Forum auf der rail#tec 2005, Dortmund.
8. 11. Das Kapstadt-Abkommen – Auswirkungen auf die Praxis von Leasingfinanzierungen, Leasing-Fachtagung, Forum Institut für Management, Frankfurt am Main.

2006

30. 03. Wohin mit dem Risiko in der Logistik? Zur Haftungsvermeidung und Vertragsgestaltung bei Logistikdienstleistungen, LogiMat 2006 Stuttgart.
28. 04. Produkthaftung in der Logistik, insbesondere bei Import-Export und Mehrwertdienstleistungen, 3. Deutsches Rechtsforum Transport und Logistik der Bundesvereinigung für Logistik, Wiesbaden
31. 05. Rechtliche Absicherung von selbststeuernden Systemen, 3. Wissenschaftssymposiums Logistik der Bundesvereinigung für Logistik, Dortmund.
19. 07. Probleme bei der Vertragsgestaltung beim Outsourcing von Logistikdienstleistungen, Euroforum, Stuttgart.
- Sept. Probleme bei der Vertragsgestaltung beim Outsourcing von Logistikdienstleistungen, RWTH Aachen.
27. 09. Der Wandel der Verkehrsmärkte - Europäische Rechtssetzung zwischen Freiheit und Zwang, Staatliche Marineuniversität Odessa (Ukraine).
9. 11. Symposium zur Verkehrsmittelfinanzierung, Universität Mannheim.
15. 11. Stand und Vorhaben der Eisenbahnregulierung, WIK/KCW/ BDI, Berlin.

7. Nov., Stand und Vorhaben der Eisenbahnregulierung, DVWG München.
27. 11. Stand und Vorhaben der Eisenbahnregulierung, BDI Verkehrsausschuss, c/o BMW AG, München.

2007

25. 1. Ein Jahr Eisenbahnregulierung durch die Bundesnetzagentur - Fazit und Ausblick, Wettbewerb und Regulierung im Eisenbahnsektor, ESMT/Bahn, Berlin.
- 14.3. The Adam Smith Institute's 12th Annual Conference, THE FUTURE OF EUROPEAN RAIL, Revolutionising the railways: embracing an era of competition and growth, Future of European Rail, Berlin.
21. 3. Zum Stand der Eisenbahnregulierung, Bundesarbeitsgemeinschaft der Aufgabenträger, BAG SPNV , Herford.
- 28.3. Das Konzept der Bundesnetzagentur zur Entgeltkontrolle, Forschungsstelle. Eisenbahnrecht, Luzern (CH).
- 1.6. Die diskriminierungsfreie Nutzung der deutschen Eisenbahninfrastruktur: Theorie und Praxis. Gastvortrag auf der Jahresmitgliederversammlung der Privatgüterwagen-Interessenten (VPI), Kassel.
- 10./11.6. Railway Regulation in Germany (zusammen mit RegDir Horst-Peter Heinrichs), Urząd Transportu Kolejowego (UTK, poln. Eisenbahntransportamt), Warschau.
- 20.6. Theorie und Praxis der Regulierungsaufgabe im Eisenbahnmarkt ,VDV Jahrestagung, Halle/Saale
- 5.9. Die Kapitalprivatisierung der Bahn und das Maß wirksamer Entgeltregulierung, Eisenbahnrechtliche Fachtagung, Universität Tübingen
- 19.9. Rail Regulation in Germany, Rail Freight Group, Oxford (GB).
14. 11. Regulation of Access Charges, Infrastructure Charges for Rail Tracks, Service Facilities and Services - The concept of incentive regulation
Konzeption einer Anreizregulierung im Eisenbahnsektor, 14th Meeting of the Working Group of Rail Regulatory Bodies, Railtech07, Dortmund.
- 28.11. House of Rail Conference on „Sidings & Last Miles“ 28th November 2008, Brussels, Point of view of rail regulator

- 12.12. Das Konzept der Bundesnetzagentur zur Anreizregulierung im Eisenbahnsektor. Eisenbahnrechtsworkshop, Privatisierung und Regulierung des Eisenbahnsektors Institut für Energie- und Regulierungsrecht, FU Berlin.

2008

18. 1. The Concept of incentive regulation in railway infrastructure, Allen & Overy, Düsseldorf.
- 31.1. Konzeption einer Anreizregulierung im Eisenbahnsektor, ESMT/Berlin.
11. 3. Stimulating growth by encouraging fair competition, Future of European Rail, MarketForce & Adam Smith Institute, Amsterdam.
- 7.5. Konzeption einer Anreizregulierung im Eisenbahnsektor, Verkehrsausschuss des Bundestages, Berlin.
- 28.5. Konzeption einer Anreizregulierung im Eisenbahnsektor, BAG SPNV Zukunftsforum Bahn -7. Berliner Bahngespräche in Berlin
- 17.6. Infrastrukturnutzungsentgelte - Gibt es ein gerechtes Trassenpreissystem?, Fachgespräche zur Eisenbahnregulierung, Rolandseck.
- 29.10. Wie kann der Eisenbahnsektor reguliert werden ? Podiumsdiskussion (mit Pierre-André Meyrat, stellv. Leiter des Schweizerischen Bundesamts für Verkehr; Luca Ronzoni, Präsident des Europ. Rail Freight Assoc.; Enrico Grillo-Pasquarelli, Leiter der Generaldirektion TREN, Europäische Kommission; Denis Paillat, Stellvertretender Direktor der Veolia Cargo), Konferenz "Güterverkehr ohne Grenzen", UIC, Paris.
28. 11. Sidings and Last Miles - Point of view of rail regulator, House of Rail Conference, Brüssel.

2009

11. 2. Rail Regulation in Germany and Europe, Universität Kobe, Japan.
17. 2. Podiumsdiskussion (mit Stefan Garber, Konzernvorstand DB), Future of European Rail, MarketForce & Adam Smith Institute, Wien.
- 30.3. Expert Testimony, Verkehrsausschuss House of Lords, Palace of Westminster London.
20. 4. Konzeption einer Anreizregulierung im Eisenbahnsektor, TU Karlsruhe.

19. 5. Podiumsdiskussion zum Stand der Eisenbahnregulierung, Bundesverband der Deutschen Industrie, Berlin.
2. 9. Zivilrecht und Regulierungsrecht im Spannungsverhältnis.
Eisenbahnrechtliche Fachtagung, Universität Tübingen.
- 1.10. Zivilrecht und Regulierungsrecht im Spannungsverhältnis, Interdisziplinäres Seminar zum Unternehmens- und Wirtschaftsrecht, FU Berlin, Westerland Sylt: Verhältnis Kartellrecht, Zivilrecht und Regulierungsrecht.
- 26.10. Die Sicherung transparenter, diskriminierungsfreier Trassennutzungsbedingungen – aktuelle Rechtsfragen aus dem Bereich des Eisenbahnregulierungsrechts, Eisenbahnrechtsworkshop, Institut für Energierecht und Regulierung, FU Berlin.
- 2.12. Regulation as key enabler of competition on the railway market. German Rail Development 2009, Berlin.
- 2010**
- 4.3. Funktioniert die Regulierung nach international einheitlichen Kriterien? (engl.)Verband der deutschen Verkehrsunternehmen, VDV-Akademie, Köln.
- 18.02. Aktuelles aus der Regulierungspraxis der Bundesnetzagentur, Bundesarbeitsgemeinschaft der Aufgabenträger, BAG SPNV, Fulda.
- 16./17. 03. Track pricing schemes and incentive regulation, The Future of European Rail, Market Force & Adam Smith Institute, Madrid.
- 24.3. Effizienzorientierte Prinzipien einer Anreizregulierung anstelle einer kostenbasierten Regulierung der Eisenbahninfrastrukturentgelte
Eisenbahnrechtsworkshop, Institut für Energie- und Regulierungsrecht, Freie Universität.
- 22.4. Podiumsdiskussion zum Deutschlandtakt, Nahverkehrstag Rheinland-Pfalz, Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Landwirtschaft und Weinbau, Rheinland-Pfalz, Ludwigshafen.
- 28.4. Podiumsdiskussion, Die Zukunft des schienengebundenen Verkehrs, Deutscher Verband für Materialforschung, Berlin.
- 22.6. Rail Regulation in Germany – promoting competition. Veranstaltung der University of Leeds, Effectiveness of EU Rail Policy, Brüssel.

- 10.6. IQ-C+ Framework Agreements and related problems, Zürich
- 20.10. Paneldiskussion, Regulierungskonferenz BDI-BNetzA, Berlin.
- 15.11. Aims, models and powers of rail regulators, The view of the regulators, 1st Florence Workshop on Rail Transport Regulation, Florence School of Regulation (FSR), RSCAS, EUI and the Chair of Management of Network Industries (MIR), EPFL, San Domenico di Fiesole (Florence, Italy).
- 25.11. Regulierung der Stationspreise, Wissenschaftlicher Arbeitskreis Regulierung, Bundesnetzagentur.
- 1.12. Eine Analyse der aktuellen Regulierung von Infrastrukturzugang und –nutzungsentgelten, 5. Eisenbahnfinanzierungskonferenz/ 5th Annual Rail Finance Conference, K&LGates, LLP, Frankfurt am Main.
- 2./3.12. Roundtable on “Effective Regulatory Institutions: The Regulator’s Role in the Policy Process”, Paris.

2011

Mai TU Dresden